

RGP.6220.16.2018

## DECYZJA

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 i art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2017r., poz. 1405 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2017r., poz. 1257 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pana Leszka Aleksiejuka – Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Bielsku Podlaskim, działającego z upoważnienia Zarządu Powiatu w Bielsku Podlaskim w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi powiatowej nr 1679B, 1683B, 1684B Podbiele Dubiażyn wraz z przebudową mostu”

### *stwierdzam*

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego „Rozbudowie drogi powiatowej nr 1679B, 1683B, 1684B Podbiele Dubiażyn wraz z przebudową mostu”.**

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

### *Uzasadnienie*

W dniu 30 lipca 2018 roku Pan Leszek Aleksiejuk – Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Bielsku Podlaskim, działający z upoważnienia Zarządu Powiatu w Bielsku Podlaskim wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi powiatowej nr 1679B, 1683B, 1684B Podbiele Dubiażyn wraz z przebudową mostu”.

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z art. 60 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, na podstawie § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (jt. Dz. U. z 2016r., poz. 71) zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Stosownie do art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tutejszy organ wystąpił z pismem z dnia 07 sierpnia 2018 roku do organów właściwych o wydanie opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku potrzeby, określenia zakresu raportu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku opinią z dnia 16.08.2018r., znak WOOŚ-II.4220.249.2018.DK, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bielsku Podlaskim opinią nr 26/O/NZ/2018 z dnia 20.08.2018r. i Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku opinią z dnia 23.08.2018r., znak BI.ZZO.2.436.188.2018.UM nie stwierdzili obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Z uzasadnień opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku Podlaskim i Dyrektora Zarządu Zlewni w Białymstoku wynika, że przedmiotowa inwestycja nie powinna znacząco wpłynąć na stan środowiska.

Biorąc pod uwagę w/w opinie i uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Bielsk Podlaski postanowieniem z dnia 12 września 2018 roku, znak RGP.6220.16.2018 nie nałożył obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Z dołączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że początek inwestycji zaplanowano na granicy działek oznaczonych numerami ewidencyjnymi: 1/1 i 1/2 (obręb wsi Koszki, gm. Orla), a koniec w rejonie działki oznaczonej numerem ewidencyjnym 603/1 (strona prawa, obręb wsi Dubiażyn). Całkowita powierzchnia terenu objętego inwestycją wyniesie około 3,6 ha. Przebudowa będzie polegała na wykonaniu nowej płyty nadbetonu współpracującej z obecnym ustrojem, wyposażonej w obustronne wsporniki. Wymieniona zostanie balustrada stalowa na nową barieroporęcz mostową. Monolityczne kapy chodnikowe dla zwiększenia estetyki oraz trwałości wyposażone zostaną w prefabrykowane gzymsy polimerobetonowe, krawężniki kamienne oraz dodatkowo zabezpieczone przed penetracją wód opadowych nawierzchnioizolacją wykonaną w formie kompozycji żywic epoksydowo – poliuretanowych.

Jezdnia na obiekcie zostanie zabezpieczona z obu stron krawężnikami mostowymi. Ruch pieszych oraz pojazdów na obiekcie zostanie zabezpieczony z obu stron poprzez barieroporęcze sztywne stalowe typu III o wysokości 1,10 m z rozstawem słupków co 1,0 m oraz mostowe bariery linowe. Na obiekcie projektuje się przekrój drogowy w postaci jezdni o szerokości 6 m oraz obustronnej opaski o szerokości 0,5 m + 1,0 m. Na przedłużeniu krawężników kap chodnikowych przewiduje się wykonanie odcinków krawężników zanikających wraz z chodnikiem z kostki betonowej na długości po 6,0 m w każdą stronę. Na ich końcach od strony m. Dubiażyn zostaną wykonane ścieki skarpowe, które odprowadzą wodę powierzchniową z jezdni na moście.

Przewiduje się odwodnienie powierzchniowe mostu, wspomagane czterema sączkami odwodnienia izolacji w każdej osi odwodnienia. Przewidziany jest dodatkowy drenaż poprzeczny pod krawężnikiem z pasków geowłókniny co 1 mb.

Planowana przebudowa przewiduje zwiększanie klasy nośności mostu. Zakłada się naprawę żelbetonowych elementów konstrukcyjnych mostu i wykonanie ich powierzchniowego zabezpieczenia antykorozyjnego. Od strony nasypów, za przyczółkami, przewiduje się wykonanie żelbetonowych płyt przejściowych, opartych na dobudowanych i zespolonych z obiektem wspornikach. W celu poprawy stateczności nasypu, płyty przejściowe zostaną zakończone drenażem.

Celem zminimalizowania lub nawet wyeliminowania ujemnego wpływu przedsięwzięcia na środowisko w trakcie realizacji i eksploatacji będzie przestrzeganie następujących zasad:

- przebudowa zostanie skrócona do niezbędnego minimum,
- sprzęt mechaniczny będzie pracował tylko w porze dnia, tj.: w godz. 6<sup>00</sup> – 22<sup>00</sup>,
- transport materiałów sypkich odbywać się będzie w opakowaniach pojazdami do tego przystosowanymi,
- magazynowanie materiałów sypkich odbywać się będzie w miejscach osłoniętych przed wiatrem,
- w rejonie budowy zostanie ograniczona prędkość ruchu pojazdów,
- zostanie wprowadzona zasada szczególnej dbałości o należyty stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę (szczególnie układu paliwowo – olejowego, co wykluczy ewentualne zanieczyszczenie gleb i wód związkami ropopochodnymi),
- emulsja asfaltowa będzie dowożona specjalistycznymi pojazdami,
- masa asfaltowa oraz kruszywo będą dowożone specjalistycznymi, oplanekowanymi pojazdami,
- w czasie przerw postojowych silniki sprzętu będą wyłączone,
- ewentualna baza budowy będzie wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno – bytowych,
- pracujący na budowie sprzęt mechaniczny będzie poruszał się tylko w obrębie pasa drogowego.

Z analizy przedłożonej dokumentacji oraz z w/w charakterystyki przedsięwzięcia wynika, że zamierzenie inwestycyjne nie leży w obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach wodno – błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach wybrzeży, obszarach górskich lub leśnych, obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, jak również siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci Natura 2000, wyznaczonych w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (j.t. Dz. U. z 2018r., poz. 142 z późn. zm.), obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarach

o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach przylegających do jezior oraz obszarach ochrony uzdrowiskowej. Przedsięwzięcie z uwagi na usytuowanie nie będzie oddziaływać na tereny podmokłe, rezerваты, parki. Skala i lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza możliwość jej transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Reasumując stwierdza się, że realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska. Przebudowa drogi przyczyni się do poprawy warunków jej użytkowania, poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, poprawy płynności poruszania się po jej nawierzchni pojazdów, a tym samym ograniczenia emisji czynników szkodliwych do środowiska wskutek poprawy równości jezdni.

Z uwagi na powyższe należało orzec jak w sentencji decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku za pośrednictwem Wójta Gminy Bielsk Podlaski w terminie 14-tu dni licząc od dnia następnego po jej doręczeniu.

Jednocześnie, w myśl art. 127a Kpa, strona może w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji, stronie nie przysługuje prawo do odwołania się, ani skargi do sądu administracyjnego.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

#### P o u c z e n i e

Zgodnie z art. 72 ust. 3 i 4 w/w ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Powyższy termin może ulec wydłużeniu o 4 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz aktualne są warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane.

Niniejsza decyzja zgodnie z art. 86 w/w ustawy wiąże organy wydające decyzje, o których mowa w art. 72 ust.1.



Z up. WÓJTA

mgr inż. *Anatol Filipiuk*  
ZASTĘPCA WÓJTY

#### O t r z y m u j a :

1. Leszek Aleksiejuk – Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Bielsku Podlaskim.
2. Strony w trybie art. 49 Kpa.
3. Referat Organizacyjny w/m (celem zamieszczenia na stronie internetowej).
4. a/a

#### D o w i a d o m o ś c i :

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, ul. Dojlidy Fabryczne 23, 15 554 Białystok.
2. Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie ul. Handlowa 6, 15-399 Białystok.
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bielsku Podlaskim, ul. Białowieska 28, 17-100 Bielsk Podlaski.

## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

### Rozbudowa drogi powiatowej

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na rozbudowie drogi powiatowej Nr 1679B, 1683B, 1684B Podbiele Dubiażyn wraz z przebudową mostu. Obiekt wykonany zostanie w technologii prefabrykowano-monolitycznej. Beton będzie wylewany na mokro z zastosowaniem deskowań systemowych.

W trakcie realizacji inwestycji wykorzystane zostaną następujące surowce:

Szalunki stalowe
Pręty zbrojeniowe
Beton mostowy dowożony z lokalnych wytwórni
Stal konstrukcyjna (pręty zbrojeniowe)
Stal kształtowa (poręcze, bariery)
Farby do zabezpieczenia konstrukcji żelbetonowej, stalowej
Asfaltobeton dowożony z lokalnych wytwórni
Pospółka, piasek, cement
Krawężniki kamienne mostowe oraz drogowe
Izolacja termozgrzewalna
Zaprawy na bazie żywic PCC wykorzystywane do reprofilacji ubytków w betonie
Prefabrykowane gzymsy polimerobetonowe
Elementy odwodnienia konstrukcji i korpusu drogowego w zasięgu mostu

Z up. WÓJTA

mgr inż. Andrzej Filipiuk  
ZASTĘPCA WÓJTA