

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2 w związku z art. 59 ust. 1 pkt 2 i art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2018r., poz. 2081 z późn. zm.)

nie stwierdzam

obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „**Przebudowie drogi powiatowej Nr 1575B wraz z przebudową mostu na rzece Strabelka**”.

Uzasadnienie

Pan Leszek Aleksiejuk – Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Bielsku Podlaskim działający z upoważnienia Zarządu Powiatu w Bielsku Podlaskim w dniu 04 czerwca 2019 roku wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie z rozbudową drogi powiatowej Nr 1575B wraz z przebudową mostu na rzece Strabelka”.

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z art. 60 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, na podstawie § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (j.t. Dz. U. z 2016r., poz. 71) zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Stosownie do art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tutęjszy wystąpił z pismem z dnia 07 czerwca 2019 roku do organów właściwych o wydanie opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku potrzeby, określenia zakresu raportu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko. Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku wezwaniem z dnia 24.06.2019r., znak BI.RZŚ.436.579.2019.JK wezwał inwestora do dokonania stosownych wyjaśnień i uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. Dnia 03.07.2019r. uzupełniono ostatecznie brakujące dane.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku opinią z dnia 17 sierpnia 2019 roku, znak WOOS.4220.198.2019.JK, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bielsku Podlaskim opinią nr 29/O/NZ/2019 z dnia 21 sierpnia 2019 roku i Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku opinią z dnia 22 lipca 2019 roku, znak BI.RZŚ.436.579.2019.JK nie stwierdzili obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Z uzasadnień opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku Podlaskim i Dyrektora Zarządu Zlewni w Białymstoku wynika, że przedmiotowa inwestycja nie powinna znacząco wpłynąć na stan środowiska.

Z dołączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowana inwestycja będzie polegać na przebudowie z rozbudową drogi powiatowej Nr 1575B wraz z przebudową mostu na rzece Strabelka z podziałem na trzy odcinki:

- odcinek A: przebudowa drogi powiatowej NR 1575B od km 0+000,00 do km 0+491,30
 - odcinek B: rozbudowa drogi powiatowej nr 1575B od km 0+491,30 do km 1+213,40
- wraz z przebudową mostu na rzece Strabelka,

- odcinek C: przebudowa drogi powiatowej Nr 1575B od km 1+213,40 do km 3+193,96. Początek projektowanej trasy przyjęto w osi jezdni drogi projektowanej około 60 m od granicy działek 12/2 i 5 w kierunku Strabli postronnie prawej pasa drogi powiatowej obręb Stołowacz, natomiast koniec w osi istniejącej drogi powiatowej około 10 m za granicą działek 50/1 i 50/2 w kierunku Bielska Podlaskiego po stronie prawej drogi powiatowej obręb Orzechowicze.

Całkowita powierzchnia terenu objętego inwestycją wyniesie około 5,9 ha. W ramach przebudowy w/w odcinka drogi przewiduje się: wykonanie jezdni z betonu asfaltowego, wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego, wykonanie zjazdów o nawierzchni asfaltowej i żwirowej. Na przedsięwzięcie składają się następujące roboty: roboty ziemne, przebudowa mostu przez rzekę Strabelka, rozbiórka i budowa przepustów pod drogą, przebudowa i budowa zjazdów wraz z przepustami, budowa dwóch zatok autobusowych, przebudowa i budowa rowów drogowych oraz wycinka drzew i krzewów.

Do wykonania przedsięwzięcia zostaną wykorzystane i wbudowane następujące materiały: beton asfaltowy, kruszywo naturalne, grunt niewysadzany oraz żwir.

Projekt przewiduje przebudowę istniejącego obiektu na przepust o konstrukcji z blach stalowych falistych, przekrój kolisty. Konstrukcja stalowa przepustu posadowiona na ławie kruszcowej z ewentualną wymianą gruntów nienośnych oraz z ewentualnym ułożeniem geotkaniny polipropylenowej. Materiał na ławę musi być mrozoodporny. Ławę należy ukształtować w kierunku poprzecznym i podłużnym. W celu wykonania posadowienia przepustu należy wykonać ścianki szczelne, a następnie część przelotową zasypać do poziomu lokalnego podczyszczenia. Nad przepustem należy wykonać warstwę odwadniającą w postaci geowłókniny, geomembrany i drenażu. Skarpy i rzeki umocnione. Obramowania umocnień z betonowych obrzeży i palisad drewnianych. W celu zabezpieczenia ruchu zaprojektowano ustawienie barier z obu stron drogi. Na czas prowadzenia prac niezbędne będzie wykonanie kanału obiegowego do przeprowadzenia wód płynących z zachowaniem ciągłości przepływu.

Celem zminimalizowania lub nawet wyeliminowania ujemnego wpływu przedsięwzięcia na środowisko w trakcie realizacji i eksploatacji będzie przestrzeganie następujących zasad:

- przebudowa zostanie skrócona do niezbędnego minimum,
- sprzęt mechaniczny będzie pracował tylko w porze dnia, tj.: w godz. 6⁰⁰ – 22⁰⁰,
- transport materiałów sypkich odbywać się będzie w opakowaniach pojazdami do tego przystosowanymi, a w czasie przerw postojowych silniki sprzętu będą wyłączone,
- niewbudowany w danym dniu beton asfaltowy zostanie powtórnie dowieziony do wytwórni mas bitumicznych,
- ewentualna baza budowy będzie wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych,
- prowadzona będzie właściwa gospodarka odpadami
- w trakcie prowadzenia prac w okresach bezdeszczowych, związanych z wyrównywaniem gruntu nawierzchni będzie ona zraszana wodą, aby wyeliminować unoszenie się kurzu,
- prowadzenie wycinki drzew poza okresem lęgowym, jednak wyłącznie pod nadzorem przyrodniczym,
- przewiduje się odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z jezdni przez powierzchniowych spływ wody do rowów przydrożnych i dalej do naturalnych odbiorników wodnych,
- w przypadku natrafienia podczas prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, przedmiotów lub obiektów mogących być zabytkiem, wszelkie prace zostaną wstrzymane, o fakcie zostanie powiadomiony Podlaski Wojewódzki Konserwator Zabytków lub wójt,
- zostanie wprowadzona zasada szczególnej dbałości o należyty stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę (szczególnie układu paliwowo – olejowego, co wykluczy ewentualne zanieczyszczenie gleb i wód związkami ropopochodnymi),
- beton asfaltowy będzie dowożony specjalistycznymi pojazdami,
- pracujący na budowie sprzęt mechaniczny będzie poruszał się tylko w obrębie pasa drogowego.

Z analizy przedłożonej dokumentacji oraz z w/w charakterystyki przedsięwzięcia wynika, że zamierzenie inwestycyjne nie leży w obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach

wodno – błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach wybrzeży, obszarach górskich lub leśnych, obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, jak również siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci Natura 2000, wyznaczonych w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (j.t. Dz. U. z 2018r., poz. 1614 z późn. zm.), obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach przylegających do jezior oraz obszarach ochrony uzdrowiskowej. Przedsięwzięcie z uwagi na usytuowanie nie będzie oddziaływać na tereny podmokłe, rezerваты, parki. Skala i lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza możliwość jej transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Reasumując stwierdza się, że realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska. Przebudowa drogi przyczyni się do poprawy warunków jej użytkowania, poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, poprawy płynności poruszania się po jej nawierzchni pojazdów, a tym samym ograniczenia emisji czynników szkodliwych do środowiska wskutek poprawy równości jezdni. Ponadto remont obiektu mostowego przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu samochodowego, pieszych i rowerzystów.

Mając powyższe na uwadze postanowiono odstąpić od nałożenia na wnioskodawcę obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Na niniejsze postanowienie służy stronom prawo wniesienia zażalenia do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku za pośrednictwem Wójta Gminy Bielsk Podlaski w terminie 7- miu dni licząc od dnia następnego po jego doręczeniu.



Z up. WÓJTA
mgr inż. Anatol Filipiuk
ZASTĘPCA WÓJTA

Otrzymują:

1. Leszek Aleksiejuk – Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Bielsku Podlaskim działający z upoważnienia Zarządu Powiatu w Bielsku Podlaskim.
2. Strony w trybie art. 49 Kpa.
3. Referat Organizacyjny w/m (celem zamieszczenia na stronie internetowej).
4. a/a

Otrzymują do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska ul. Dojlidy Fabryczne 23, 15-554 Białystok.
2. Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie ul. Jana Klemensa Branickiego 17A, 15-085 Białystok.
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny ul. Białowieska 28, 17-100 Bielsk Podlaski.