

Bielsk Podlaski, dnia 09.12.2021r.

RGP.6220.26.2021

DECYZJA

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 i art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2021r., poz. 247 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2021r., poz. 735 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok z dnia 14.07.2021r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej Nr 689 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Bielsk Podlaski - Hajnówka”

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej Nr 689 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Bielsk Podlaski-Hajnówka”

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Uzasadnienie

W dniu 14.07.2021 roku Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej Nr 689 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Bielsk Podlaski - Hajnówka”.

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z art. 60 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, na podstawie § 3 ust. 1 pkt 54 lit. b rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (j.t. Dz. U. z 2019r., poz. 1839) zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Stosownie do art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tutejszy organ wystąpił pismem z dnia 12.08.2021 roku do organów właściwych a także pismem z dnia 26.08.2021 roku do PPIS w Hajnówce o wydanie opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku potrzeby, określenia zakresu raportu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku pismem z dnia 16.08.2021 r. poinformował o zmianie nazwy zadania z „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 689 na odcinku Bielsk Podlaski – Hajnówka” na „Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 689 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Bielsk Podlaski - Hajnówka”.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim pismem z dnia 25.08.2021 r. przekazał dokumentację sprawy zgodnie z właściwością Dyrektorowi Zarządu Zlewni w Białymstoku.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Hajnówce pismem z dnia 09.09.2021r. przekazał dokumentację sprawy zgodnie z właściwością Państwowemu Powiatowemu Inspektorowi Sanitarnemu w Bielsku Podlaskim.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku pismem z dnia 27.08.2021r. wezwał do uzupełnienia braków w karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku pismem z dnia 07.09.2021r. wezwał do uzupełnienia braków w karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku pismem WPIRI.400.1.2.2019 z dnia 09.09.2021 r. poinformował o zmianie załącznika nr 2 do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 689 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Bielsk Podlaski- Hajnówka”, tj. mapy w postaci papierowej i elektronicznej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, znajdującym się w odległości 100 m od granic tego terenu.

Pismem z dnia 17.09.2021 r. uzupełniono brakujące dane na wezwania Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Białymstoku oraz przesłano zmieniony załącznik nr 2 do wniosku.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku opinią z dnia 05.10.2021r., znak BI.ZZŚ.2.4360.251.2021.UM nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku postanowieniem z dnia 01.10.2021r., znak WOOŚ.4220.392.2021.PL nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bielsku Podlaskim opinią nr 46/O/NZ/2021 z dnia 13.10.2021r. nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wójt Gminy Orla postanowieniem OG.6220.16.2021 z dnia 20.10.2021 r., Burmistrz Miasta Bielsk Podlaski postanowieniem Gk.6220.13.2021 z dnia 13.09.2021, Wójt Gminy Czyże postanowieniem PP.6220.5.2021 z dnia 14.09.2021, Wójt Gminy Hajnówka postanowieniem IP.6220.11.2021 z dnia 03.09.2021 oraz Burmistrz Miasta Hajnówka postanowieniem GKM.6220.8.2021 z dnia 27.08.2021 oraz pismem GKM.6220.8.2021 z dnia 24.09.2021r. pozytywnie zaopiniowali przebieg trasy Bielsk Podlaski Hajnówka w ramach inwestycji pn. „Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 689 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Bielsk Podlaski - Hajnówka”.

Na każdym etapie postępowania strony były informowane w trybie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U. z 2021 r. poz. 735), tj. przez udostępnienie obwieszczeń w Biuletynach Informacji Publicznej na stronach: Urzędu Gminy Bielsk Podlaski, Urzędu Miasta Bielsk Podlaski, Urzędu Gminy Hajnówka, Urzędu Miasta Hajnówka, Urzędu Gminy Czyże oraz Urzędu Gminy Orla, jak również poprzez publiczne ogłoszenie w formie zwyczajowo przyjętej w miejscowościach : Bielsk Podlaski, Widowo, Hołody, Krzywa, Szczyty Dzięciołowo, Rakowicze, Zbucz, Stare Berezowo, Dubicze Osoczne, Nowoberezowo, Chytra, Wygoda, Progale, Miasto Hajnówka.

Z uzasadnień opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Dyrektora Zarządu Zlewni w Białymstoku i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku Podlaskim wynika, że przedmiotowa inwestycja nie powinna znacząco wpłynąć na stan środowiska.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na kompleksowej przebudowie drogi wojewódzkiej nr 689 (DW 689), klasy technicznej G (droga główna), na odcinku Bielsk Podlaski - Hajnówka wraz z budową obwodnicy miejscowości Hołody. Przebudową objęty zostanie odcinek drogi od km ok. 0+028 (Bielsk Podlaski) do km ok. 24+516 (Hajnówka) (wg. kilometrażu projektowanego), tj. na długości ok. 24,5 km. Przy tym na odcinku ok. 2,9 km (od km ok. 4+700 do km ok. 7+600), w celu ominięcia zwartej zabudowy wsi Hołody, droga poprowadzona zostanie nowym śladem, po południowej stronie miejscowości.

Droga wojewódzka nr 689 przebiega przez obszar następujących gmin, odpowiednio na odcinkach o długości: ok.1,4 km – na terenie Gminy Miejskiej Bielsk Podlaski, ok. 7,4 km – na terenie Gminy Bielsk Podlaski, ok. 3,9 km – na terenie Gminy Orla, ok. 4,5 km – na terenie Gminy Czyże, ok. 6,2 km – na terenie Gminy Hajnówka, ok. 1,1 km – na terenie Gminy Miejskiej Hajnówka.

Jak jednoznacznie wynika z karty informacyjnej celem inwestycji jest poprawa warunków ruchu, podniesienia bezpieczeństwa użytkowników drogi i dostosowanie konstrukcji nawierzchni do prognozowanego obciążenia ruchem ciężkim, a w przypadku miejscowości Hołody - wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza jej zabudowę.

Projektowana droga posiadać będzie przekrój jednojezdniowy – drogowy na obszarach niezabudowanych (2 pasy po 3,5 m szerokości oraz pobocze o szerokości min. 1,5 m) oraz uliczny w obrębie miast i wiejskich terenów zabudowanych

Celem zminimalizowania lub nawet wyeliminowania ujemnego wpływu przedsięwzięcia na środowisko w trakcie realizacji i eksploatacji należy przestrzegać następujących zasad:

1. Prowadzić prace budowlane z użyciem sprawnego technicznie sprzętu budowlanego, zgodnie z jego przeznaczeniem, zapewniającego brak wycieków paliwa.
2. Ściśle przestrzegać granic terenu budowlanego.
3. Powstałe odpady selektywnie gromadzić z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami. Należy minimalizować ilość odpadów.
4. Zaplecza budowy oraz bazy materiałowo-sprzętowej nie mogą być lokalizowane w odległości mniejszej niż 50 m w każdym kierunku od cieków i rowów melioracyjnych. Ścieki bytowe gromadzić w przenośnych urządzeniach sanitarnych, a następnie wywozić do oczyszczalni ścieków. Zaplecze budowy wyposażać w środki zapobiegające skutkom niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych, tj. sorbenty.
5. Ograniczyć do minimum uciążliwości dla ludzi i środowiska poprzez zapewnienie sprawnej organizacji całego przedsięwzięcia
6. Pnie drzew nieprzeznaczone do wycinki, a znajdujące się w zasięgu robót, zabezpieczyć poprzez obłożenie ich matami słomianymi, tkaninami jutowymi lub ekranami z desek. Mocowanie osłon do pni drzew należy wykonać bez użycia gwoździ.
7. W przypadku zbliżenia się wykopu do stref korzeniowych należy ochronić bryłę korzeniową drzew przed mechanicznym uszkodzeniem, przesychnieniem i niską temperaturą. Prace w bezpośredniej bliskości systemów korzeniowych wykonać ręcznie.
8. W strefie ochronnej drzew (powierzchnia co najmniej rzutu korony drzewa) zakazuje się składowania materiałów budowlanych oraz ruchu pojazdów.
9. Nie wprowadzać dodatkowego oświetlenia placu budowy podczas realizowanych robót budowlanych związanych z przebudową drogi wojewódzkiej w korytarzu migracyjnym.
10. Zakaz wycinki drzew i krzewów na wysokości strefy orlika krzykliwego i bociana czarnego na odcinku od km 3+575 do km 5+500 od 01 marca do 31 sierpnia.
11. Wycinkę drzew i krzewów oraz karczowanie terenu prowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. poza terminem od 01 marca do 31 sierpnia. Warunkowo dopuszcza się wykonanie wycinki we wskazanym okresie lęgowym (nie dotyczy km 3+575 do km 5+500), wyłącznie po wykonaniu przez nadzór przyrodniczy ekspertyzy ornitologicznej i chiropterologicznej bezpośrednio wyprzedzającej fazę realizacji, której wyniki w formie pisemnego raportu stwierdzą brak stanowisk lęgowych ptaków i nietoperzy w obrębie usuwanych drzew.
12. Do umocnienia cieków i rowów stosować materiały o charakterze naturalnym i jednocześnie trwałym, odpornym na rozmycia, dającym skarpom odpowiednią stateczność i gwarancję zachowania parametrów geometrycznych koryt, co przekłada się na zachowanie odpowiedniej przepustowości koryt.
13. Prace związane z realizacją inwestycji prowadzić pod stałym nadzorem przyrodniczym w postaci specjalisty przyrodnika z doświadczeniem w pracy w terenie, posiadającego wiedzę i umiejętność rozpoznawania gatunków/siedlisk w szerokim zakresie, którego zadaniem będzie kontrolowanie inwestycji i zapobieganie naruszeniom zakazów określonych w ustawie o ochronie przyrody.
14. Zakaz lokalizowania zaplecza budowy oraz bazy materiałowo-sprzętowej na odcinku od km ok. 3+575 do km ok. 10+270 - tzn. na odcinku, na którym droga przecina korytarz ekologiczny. Zakaz nie obejmuje samej miejscowości Hołody tj. od km ok 5+500 do km ok 7+200.
15. Wprowadzić nasadzenia zastępcze w ilości min. 500 sztuk drzew i krzewów gatunków rodzimych dostosowanych do lokalnych warunków siedliskowych. Ostateczną lokalizację nasadzeń należy wskazać w projekcie budowlanym.
16. Zasypanie zbiorników w km ok. 7+050 (pow. ok. 300 m²), oraz w km ok. 7+150 (pow. ok. 200 m²) będących miejscem bytowania i rozrodu herpetofauny prowadzić pod nadzorem herpetologicznym, po uprzednim odłowieniu i przeniesieniu w dogodne siedliska zastępcze. Jako siedliska zastępcze wskazuje się zbiorniki położone po południowej stronie przedsięwzięcia w odległości ok. 0,8 - 1,3 km od likwidowanych zbiorników. Zakres prac ma obejmować następujące czynności:

- stopniowo obniżać lustro wody - poprzez utworzenie rowu odwadniającego, a w miejscu gdzie woda będzie wypływać ze zbiornika należy rozpiąć szczelnie siatkę o oczkach o średnicy ok. 0,5 x 0,5 cm. Zatrzymujące się na siatce płazy wyłapywać i umieszczać w pojemnikach,
- przeprowadzić penetrację dna i odłowienie pozostałych zwierząt (zarówno postaci dorosłych, jak i młodocianych),
- zabezpieczyć odłowione zwierzęta w przygotowanych uprzednio pojemnikach w miejscu zacienionym, tak aby temperatura wody, w których będą przechowywane, nie przekraczała 20°C,
- przetransportować i wypuścić zwierzęta do wybranych wcześniej siedlisk,
- zasypać osuszoną misę zbiornika jednostronnym frontem roboczym w celu umożliwienia ucieczki zwierzętom, które pozostały w zbiorniku,
- prace związane z likwidacją zbiorników prowadzić w okresie pomiędzy 15 września a 15 października, z uwagi na opuszczenie ich przez większość płazów przeobrażonych z postaci larwalnych, a jednocześnie brak osobników zimujących. Dokładny termin przeprowadzenia prac powinien być ustalony przez pełniącego nadzór herpetologa na podstawie obserwacji w terenie oraz warunków temperaturowych.

17. Wykonać tymczasowe wygradzenia dla małych zwierząt o następujących parametrach i rozwiązaniach:

- materiał - gruba folia (brezent, geowłóknina; dopuszcza się również inne materiały - przesłony betonowe, stalowe,
- tymczasowe wygradzenia mają mieć wysokość min. 40 cm nad powierzchnią gruntu i być wkopane 15 cm w grunt,
- górną krawędź wygradzeń należy odgiąć na zewnątrz w stosunku do pasa drogowego pod kątem 45-90°, tworząc przewieszkę o szerokości min. 5 cm
- wygradzenie należy zamontować szczelnie, aby uniemożliwić płazom jego przekraczanie pod dolną krawędzią oraz zapewnić sztywność i trwałą naciąg zabezpieczeń.

18. Wykonać tymczasowe wygradzenia dla małych zwierząt w następującej lokalizacji:

- km ok. 3+520 – km ok. 4+430;
- km ok. 5+600 – km ok. 6+100;
- km ok. 6+900 – km ok. 7+500;
- km ok. 7+745 – km ok. 7+845;
- km ok. 8+675 – km ok. 8+875;
- km ok. 9+552 – km ok. 9+652;
- km ok. 19+562 – km ok. 19+662;
- km ok. 21+457 – km ok. 21+557.

19. Płotki tymczasowe muszą zabezpieczać teren budowy przynajmniej w terminie 1 marca - 30 czerwca i 15 września - 15 października. Termin może zostać wydłużony zgodnie z zaleceniami nadzoru przyrodniczego w zależności od panujących warunków pogodowych.

20. Nadzór herpetologiczny, w trakcie wykonywania czynności ma weryfikować poprawność lokalizacji ogrodzeń tymczasowych oraz terminy - w oparciu o aktualne dane terenowe i bieżące obserwacje w terenie dotyczące aktywności poszczególnych gatunków w otoczeniu drogi. Nadzór może skorygować lokalizację ogrodzeń, jeśli będą przemawiały za tym aktualne dane faunistyczne i zmiany w aktywności gatunków w stosunku do obserwacji prowadzonych na etapie KIP.

21. Wykonać ogrodzenie ochronno – naprowadzające dla małych zwierząt o następujących parametrach i rozwiązaniach:

- płotki wykonać z siatki stalowej o oczka nie mogą przekraczać wymiarów 0,5 x 0,5 cm,
- płotki powinny posiadać wysokość min. 50 cm ponad powierzchnię terenu i wkopane na głębokość min. 30 cm,
- górna część konstrukcji powinna być wygięta na zewnątrz tj. w kierunku przeciwnym od terenu pasa drogi, pod kątem nie większym niż 45°, a zewnętrzne końce systemów (oprócz naprowadzających do przejść) uformować w kształcie litery U dla wymuszenia zmiany kierunku ruchu zwierząt,
- ogrodzenie połączyć szczelnie z przepustem lub przeprowadzić ponad nim, w sposób uniemożliwiający przedostanie się zwierząt na korpus drogi. Płotki ochronno-naprowadzające zostaną wprowadzone w celu naprowadzenia płazów na przepustu a w przypadku braku obiektu w danej lokalizacji celem uniemożliwienia przedostania się zwierząt na drogę.

22. Wykonać ogrodzenie ochronno – naprowadzające dla małych zwierząt w następującej lokalizacji:

- km ok. 3+520 – km ok. 4+430,
- km ok. 5+600 – km ok. 6+100,
- km ok. 6+900 – km ok. 7+500,
- km ok. 7+745 – km ok. 7+845,
- km ok. 8+675 – km ok. 8+875,
- km ok. 9+552 – km ok. 9+652,
- km ok. 19+562 – km ok. 19+662,
- km ok. 21+457 – km ok. 21+557.

23. Ograniczyć w miarę możliwości roboty budowlane do pory dziennej (lepsze warunki dyspersji zanieczyszczeń), szczególnie w rejonie terenów chronionych akustycznie (zabudowy mieszkalnej, terenów ochrony zdrowia), gdzie prace budowlane prowadzić od poniedziałku do soboty w godz. 6.00 – 22.00,

24. W celu poprawy klimatu akustycznego zastosować nawierzchnię o obniżonej hałaśliwości o skuteczności nie mniejszej niż 2,5 dB, na następujących odcinkach DW689 (kilometraż projektowany):

- początek opracowania km ok. 0+028 – km. ok 1+030;
- km ok. 15+700 – km ok. 16+430.

Ustosunkowując się do w/w opinii oraz rozpatrując wnikliwie całą dokumentację stwierdzono, że na etapie realizacji przedsięwzięcia nastąpi zwiększenie poziomu hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza. Jednak będą one miały charakter krótkotrwały i odwracalny. Natomiast na etapie eksploatacji zamierzenie inwestycyjne nie będzie generowało emisji do powietrza i środowiska gruntowo – wodnego.

Z analizy przedłożonej dokumentacji oraz z w/w charakterystyki przedsięwzięcia wynika, że wnioskowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w odległości ok. 2,3 km od granic obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 Puszcza Białowieska PLC200004, o którym mowa w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 (Dz. U. Nr 25, poz. 133 ze zm.) będącego jednocześnie projektowanym specjalnym obszarem ochrony siedlisk Natura 2000 Puszcza Białowieska PLC200004, zatwierdzonym decyzją Komisji Europejskiej. Ze względu na przebieg inwestycji w większości po istniejącym śladzie, szereg wprowadzonych działań minimalizujących oraz znaczne oddalenie planowanej inwestycji od obszarów Natura 2000 należy stwierdzić, iż nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia w zakresie obszarów Natura 2000. Zamierzenie nie będzie miało również negatywnego wpływu na cele, które zostały wyznaczone dla ochrony przedmiotów ochrony obszarów Natura 2000 a także na spójność i integralność sieci Natura 2000. Podsumowując, stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie przy zastosowaniu ww. warunków, nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko naturalne w kontekście ochrony przyrody. W związku z powyższym, biorąc pod uwagę charakter inwestycji, lokalizację zaplecza budowy poza terenami o wysokich wartościach przyrodniczych, prowadzenie wycinki poza okresem lęgowym ptaków - najistotniejszym z punktu widzenia zachowania populacji oraz wprowadzenie nadzoru przyrodniczego, nie przewiduje się wystąpienia znacząco negatywnego oddziaływania w kontekście ochrony przyrody i obszarów Natura 2000. Wobec powyższego stwierdzono, iż nie istnieją przesłanki przemawiające za koniecznością przeprowadzenia oceny oddziaływania na OSO i SOO Puszcza Białowieska.

Realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Wnioskowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, na obszarach przylegających do jezior i obszarach wybrzeży, na górskich lub leśnych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz na obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Wnioskowane przedsięwzięcie nie będzie powodować kumulacji oddziaływań z innymi przedsięwzięciami. W wyniku eksploatacji przedsięwzięcia nie istnieje ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej. Oddziaływanie planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania) i krótkotrwały (związany z

czasem budowy). Zasięg oddziaływania na etapie eksploatacji zamknie się w granicach pasa drogowego, dlatego też nie przewiduje się zastosowania urządzeń zabezpieczających.

Reasumując stwierdza się, że przedmiotowe przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko. Przebudowa z rozbudową drogi wpłynie na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu, płynność ruchu pojazdów, a co za tym idzie zmniejszą się negatywne oddziaływania ruchu drogowego na środowisko.

Z uwagi na powyższe należało orzec jak w sentencji decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku za pośrednictwem Wójta Gminy Bielsk Podlaski w terminie 14-tu dni licząc od dnia następnego po jej doręczeniu.

Jednocześnie, w myśl art. 127a Kpa, strona może w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji, stronie nie przysługuje prawo do odwołania się, ani skargi do sądu administracyjnego.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

P o u c z e n i e

Zgodnie z art. 72 ust. 3 i 4 w/w ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Powyższy termin może ulec wydłużeniu o 4 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz aktualne są warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane.

Niniejsza decyzja zgodnie z art. 86 w/w ustawy wiąże organy wydające decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1.



Z up. WÓJTA

mgr inż. Anatol Piliptuk
ZASTĘPCA WÓJTY

Otrzymują:

- 1) Wnioskodawca – Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku;
- 2) Strony w trybie art. 49 Kpa;
- 3) Referat Organizacyjny i Spraw Obywatelskich Urzędu Gminy Bielsk Podlaski celem udostępnienia w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie Urzędu Gminy Bielsk Podlaski oraz publicznego ogłoszenia w formie zwyczajowo przyjętej w miejscowościach: Widowo, Hołody, Krzywa;
- 4) Urząd Miasta Bielsk Podlaski celem udostępnienia w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie Urzędu Miasta Bielsk Podlaski oraz publicznego ogłoszenia w formie zwyczajowo przyjętej w miejscowości Bielsk Podlaski;
- 5) Urząd Gminy Orla celem udostępnienia w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie Urzędu Gminy Orla oraz publicznego ogłoszenia w formie zwyczajowo przyjętej w miejscowości Szczyty Dzieciotowo;
- 6) Urząd Gminy Czyże celem udostępnienia w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie Urzędu Gminy Czyże oraz publicznego ogłoszenia w formie zwyczajowo przyjętej w miejscowościach: Rakowicze, Zbucz;
- 7) Urząd Gminy Hajnówka celem udostępnienia w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie Urzędu Hajnówka oraz publicznego ogłoszenia w formie zwyczajowo przyjętej w miejscowościach: Stare Berezowo, Dubicze Osocze, Nowoberezowo, Chytra, Wygoda;

- 8) *Urząd Miasta Hajnówka celem udostępnienia w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie Urzędu Miasta Hajnówka oraz publicznego ogłoszenia w formie zwyczajowo przyjętej w miejscowości Hajnówka;*
- 9) *a/a.*

Otrzymują do wiadomości:

- 1) *Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska ul. Dojlidy Fabryczne 23, 15-554 Białystok.*
- 2) *Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku ul. Handlowa 6, 15-399 Białystok.*
- 3) *Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny ul. Białowieska 28, 17-100 Bielsk Podlaski.*

Administratorem zbieranych i przetwarzanych danych osobowych jest Urząd Gminy Bielsk Podlaski, ul. Adama Mickiewicza 46, 17-100 Bielsk Podlaski, reprezentowany przez Wójta Gminy Bielsk Podlaski. Może Pan/Pani skontaktować się z nami osobiście, poprzez korespondencję tradycyjną lub telefonicznie pod numerem 85 7306851.

Zbierane dane osobowe będą przetwarzane w celu realizacji zadań z zakresu wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia, wynikających z ustawy z dnia 3 października 2008 roku udostępnieni informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego. Przetwarzanie tych danych jest niezbędne do prawidłowego 324 i sprawnego przebiegu zadań publicznych Urząd Gminy.

Pełna treść obowiązku informacyjnego dostępna jest w Biuletynie Informacji Publicznej pod adresem http://bip.ug.bielsk.wrotapodlasia.pl/ochrona_danych_osobowych.

Załącznik Nr 1
do decyzji Wójta Gminy Bielsk Podlaski
z dnia 09.12.2021 roku, znak RGP.6220.26.2021

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Budowa i rozbudowa drogi

Planowane przedsięwzięcie polegało będzie na kompleksowej przebudowie drogi wojewódzkiej nr 689 (DW 689), klasy technicznej G (droga główna), na odcinku Bielsk Podlaski - Hajnówka wraz z budową obwodnicy m. Hołody. Przebudową objęty zostanie odcinek drogi od km ok. 0+028 (Bielsk Podlaski) do km ok. 24+516 (Hajnówka) (wg. kilometrażu projektowanego), tj. na długości ok. 24,5 km. Przy tym na odcinku ok. 2,9 km (od km ok. 4+700 do km ok. 7+600), w celu ominięcia zwartej zabudowy wsi Hołody, droga poprowadzona zostanie nowym śladem, po południowej stronie miejscowości.

Celem inwestycji jest poprawa warunków ruchu, podniesienia bezpieczeństwa użytkowników drogi i dostosowanie konstrukcji nawierzchni do prognozowanego obciążenia ruchem ciężkim, a w przypadku miejscowości Hołody - wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza jej zabudowę.

Projektowana droga posiadać będzie przekrój jednojezdniowy – drogowy na obszarach niezabudowanych (2 pasy po 3,5 m szerokości oraz pobocze o szerokości min. 1,5 m) oraz uliczny w obrębie miast i wiejskich terenów zabudowanych.

Na pełen zakres inwestycyjny przedsięwzięcia składać się będą następujące działania:

- dostosowanie profilu i przekroju drogi, wraz z przebudową konstrukcji nawierzchni drogi klasy G na odcinku ok. 21,6 km oraz budowa nowego odcinka drogi klasy G (obwodnicy m. Hołody) o długości ok. 2,9 km,

- przebudowa skrzyżowań i odcinków wlotowych dróg lokalnych (powiatowych i gminnych), przebudowa lub budowa nowych zjazdów do posesji,
- rozbiórka i budowa obiektów inżynierskich,
- budowa / przebudowa zatok autobusowych, przejść i chodników dla pieszych,
- budowa / rozbudowa systemu oświetlenia drogi na skrzyżowaniach skanalizowanych oraz w miejscach przejść dla pieszych i dojazdów do przystanków komunikacji zbiorowej,
- wykonanie systemu odwodnienia drogi,
- budowa stacji pogodowych,
- jeżeli zajdzie taka potrzeba, budowa kanału technologicznego,
- likwidacja kolizji z istniejącymi sieciami infrastruktury technicznej (siecią wodociągową, siecią kanalizacji sanitarnej i deszczowej, melioracyjną, telekomunikacyjną oraz energetyczną SN, nn) i przebudowa fragmentów tych sieci.

Przebudowa analizowanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 689, zakłada konieczność przebudowy/budowy skrzyżowań z istniejącymi drogami bocznymi. Projektowana konstrukcja nawierzchni bitumicznej dla ciągu głównego zaprojektowana zostanie do kategorii ruchu KR5 oraz maksymalnego nacisku na oś 115 kN. Dolne warstwy konstrukcji nawierzchni zostaną dostosowane do wyników badań warunków gruntowych, celem zapewnienia odpowiedniej trwałości konstrukcji.

Celem poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych założono chodniki odsunięte od jezdni, wykonane z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo – piaskowej. Dla zatok autobusowych przewiduje się warstwę ścieralną nawierzchni wykonaną z kostki kamiennej na stosownych warstwach podbudowy i ulepszonego podłoża (zależnego od warunków gruntowych).

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę istniejących zjazdów oraz budowę nowych.

Planowany sposób odwodnienia zostanie zoptymalizowany w zakresie odbiorników wód opadowych oraz powierzchni zlewni, zmianie ulegnie wielkość powierzchni utwardzonych oraz częściowo przepuszczalnych. W celu zapewnienia prawidłowego odwodnienia drogi na przedmiotowym odcinku przewiduje się głównie grawitacyjne odprowadzenie wód opadowych i roztopowych powierzchniowo do otwartych rowów przydrożnych, zlokalizowanych po obu

stronach drogi, uzupełnionych miejscowo kanalizacją deszczową (głównie na terenach zabudowanych) i tłoczną (na terenach bezodpływowych) jeżeli zajdzie taka potrzeba. Powierzchniowe odprowadzenie wód zostanie uzyskane przez nadanie nawierzchni odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych, umożliwiających sprawny odpływ wody do rowów i wpustów drogowych. Kanalizację deszczową przewiduje się w miejscach, w których nie ma możliwości wykonania odwodnienia powierzchniowego z braku miejsca lub z powodu innych uwarunkowań terenowych. System kanalizacji wyposażony będzie we wpusty drogowe z osadnikami, studnie zbiorcze z osadnikami, studnie przepływowe oraz studnie wpadowe zlokalizowane w rowach drogowych.

Wody z rowów drogowych zostaną odprowadzone do istniejących rowów melioracyjnych, które będą pełnić funkcję odbiorników końcowych. Jeżeli będzie taka potrzeba, zostaną zastosowane urządzenia zabezpieczające mające na celu wydłużenie czasu spływu wód opadowych oraz retencje wód deszczowych.

Do prawidłowego funkcjonowania systemu, na rowach w miejscach przejść pod drogami, zakłada się lokalizację przepustów drogowych.

Przewiduje się rozbiórkę:

- istniejącego obiektu mostowego w km ok. 12+283 (km istniejący DW689),
- istniejących przepustów pod drogą DW689 w km ok.: 1+031, 1+523, 2+422, 3+571 (prawdopodobieństwo istnienia zasypanego przepustu. Podczas budowy należy wykonać odkrywkę we wskazanej lokalizacji. Jeżeli przepust występuje, to podlega rozbiórce), 3+842, 4+336, 4+897, 7+357, 7+757, 9+565, 10+586, 13+369, 14+436, 15+052, 16+003, 17+715, 19+572, 20+988, 21+462, 22+428, 24+252 (km istniejący DW689),
- istniejących przepustów pod drogami poprzecznymi oraz zaruowań rowów w okolicy drogi DW689, dla których zachodzi taka konieczność.

Przewiduje się budowę:

- przepustów pod drogą DW689 w km ok.: 1+521, 2+421, 3+837, 4+336, 4+892, 5+747, 7+220, 7+795, 9+602, 10+785, 12+320, 14+473, 17+756, 19+612, 21+507, 24+297 (km projektowany DW689),

- przepustów pod drogami poprzecznymi oraz zaruowań rowów w okolicy drogi DW689, dla których zachodzi taka konieczność.

W ramach planowanej inwestycji wykonane zostaną również:

- oświetlenie drogi wojewódzkiej nr 689 na skrzyżowaniach skanalizowanych oraz w miejscach przejść dla pieszych i dojść do przystanków komunikacji zbiorowej na terenie zabudowanym i poza terenem zabudowy oraz wszędzie tam, gdzie jest to wymagane zgodnie z warunkami technicznymi,
- likwidacja kolizji z istniejącymi sieciami infrastruktury technicznej (siecią wodociągową, siecią kanalizacji sanitarnej i deszczowej, melioracyjną, telekomunikacyjną oraz energetyczną SN, nn) i przebudowę fragmentów tych sieci w zakresie pasa drogowego projektowanej drogi.
- budowa stacji pogodowych oraz jeżeli zajdzie taka potrzeba, wykonany zostanie kanał technologiczny wzdłuż drogi wojewódzkiej wraz ze studniami kablowymi.

Z up. WÓJTA
mgr inż. Andrzej Filipiuk
ZASTĘPCA WÓJTA

