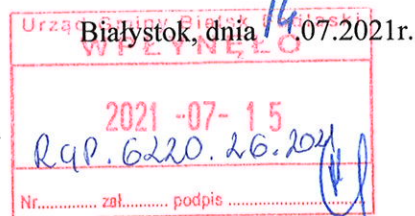


WPiRI.400.1.2.2019

[Handwritten signatures and dates]
15 LIP. 2021
Decyzja Wójta
15.07.2021



Wójt Gminy Bielsk Podlaski
ul. Mickiewicza 46
17-100 Bielsk Podlaski

WNIOSEK**o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz.U. z 2021 r. poz. 247 z późniejszymi zmianami) wnoszę o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.:

„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 689 na odcinku Bielsk Podlaski – Hajnówka.”

Przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839) kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na fakt, że przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na obszarze kilku gmin, zgodnie z art. 75 ust. 4 ww. Ustawy „decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz, prezydent miasta, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie, po zasięgnięciu opinii wójta, burmistrza, prezydenta miasta właściwego dla pozostałego terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie.”

W analizowanym przypadku droga wojewódzka nr 689 przebiega przez obszar następujących gmin, odpowiednio na odcinkach o długości:

- ok. 1,4 km – na terenie Gminy Miejskiej Bielsk Podlaski
- ok. 7,4 km – na terenie Gminy Bielsk Podlaski
- ok. 3,9 km – na terenie Gminy Orla
- ok. 4,5 km – na terenie Gminy Czyże
- ok. 6,2 km – na terenie Gminy Hajnówka
- ok. 1,1 km – na terenie Gminy Miejskiej Hajnówka,

co wskazuje na Wójta Gminy Bielsk Podlaski jako właściwego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Jednocześnie wnosimy o nadanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach rygoru natychmiastowej wykonalności w oparciu o art. 108 Kodeksu postępowania administracyjnego

15/07/2021 08:42
4745/2021

1eqD2MHJK

(tj. Dz. U. z 2021r., poz. 735 z późn. zm.). Nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności wynika z ważnego interesu społecznego. W obecnym stanie nawierzchnia jezdni na omawianym odcinku jest w złym stanie technicznym, co uniemożliwia zarządcy drogi zapewnienie należytego bezpieczeństwa pieszych i kierowców oraz negatywnie wpływa na komfort życia okolicznych mieszkańców.

Z-ca DYREKTORA
ds. Inwestycji
mgr inż. Krzysztof Barbaćowski

Załączniki:

1. Karta informacyjna przedsięwzięcia (11 egzemplarzy papierowych wraz z wersją elektroniczną);
2. Mapa w postaci papierowej oraz elektronicznej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, znajdującym się w odległości 100 m od granic tego terenu;
3. Poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej obejmująca przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu wraz z wersją elektroniczną;
4. Wykaz działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów;
5. Wypisy z rejestru gruntów – nie dotyczy (liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10 – zgodnie z art. 74 ust. 1a Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Dz.U.2021.247 t.j. z dnia 2021.02.05);
6. Analiza kosztów i korzyści, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. - Prawo energetyczne (Dz. U. z 2020 r. poz. 833, 843, 1086, 1378 i 1565) – nie dotyczy (przedsięwzięcie nie stanowi jednostki wytwórczej mocy, sieci ciepłowniczej lub chłodniczej).

Do wiadomości (bez załączników):

1. UNIBEP S.A. – Lider Konsorcjum, Przedsiębiorstwo Drogowo – Mostowe, „MAKSUBUD” Sp. z o.o. – Partner Konsorcjum, VALUE ENGINEERING Sp. z o.o. – Partner Konsorcjum, adres do korespondencji: ul. 3-go Maja 19, 17-100 Bielsk Podlaski
2. Instytut Zrównoważonego Rozwoju Sp. z o.o., ul. Elewatorska 17 lok. 1, 15-620 Białystok

Sprawę prowadzą:

Renata Kozłowska, tel. 85 67 67 162, e-mail: renata.kozłowska@pzdw.wrotapodlasia.pl

Mateusz Wawryniuk, tel. 85 67 67 162, e-mail: mateusz.wawryniuk@pzdw.wrotapodlasia.pl