

Bielsk Podlaski, dnia 09.08.2022r.

RGP.6220.21.2022

## **DECYZJA**

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 i art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2021r., poz. 247 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2021r., poz. 735 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Powiatu w Bielsku Podlaskim, ul. Mickiewicza 46, 17-100 Bielsk Podlaski reprezentowanego przez Powiatowy Zarząd Dróg W Bielsku Podlaskim, ul. Widowska 1, 17-100 Bielsk Podlaski z dnia 20.04.2022r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „**Rozbudowie drogi powiatowej Nr 1609B Rzepniewo-Hryniewicze Małe łącznie z przebudową mostu**”.

### ***stwierdzam***

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi powiatowej Nr 1609B Rzepniewo-Hryniewicze Małe łącznie z przebudową mostu”.**

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

### ***Uzasadnienie***

W dniu 20.04.2022 roku Zarząd Powiatu w Bielsku Podlaskim, ul. Mickiewicza 46, 17-100 Bielsk Podlaski reprezentowany przez Powiatowy Zarząd Dróg W Bielsku Podlaskim, ul. Widowska 1, 17-100 Bielsk Podlaski wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „**Rozbudowie drogi powiatowej Nr 1609B Rzepniewo-Hryniewicze Małe łącznie z przebudową mostu**”.

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z art. 60 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (j.t. Dz. U. z 2019r., poz. 1839) zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Stosownie do art. 64 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tutejszy organ wystąpił pismem z dnia 09.05.2022 roku do organów właściwych o wydanie opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku potrzeby, określenia zakresu raportu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku postanowieniem z dnia 18.05.2022r., znak WOOŚ.4220.198.2022.JC, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bielsku Podlaskim opinią z dnia 23.05.2022r. nr 37/O/NZ/2022 nie stwierdzili obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku pismem Nr BI.ZZŚ.2.4360.128.2022.IK z dnia 23.05.2022r. wezwał do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. W dniu 01.06.2022r. uzupełniono brakujące dane. Opinią nr BI.ZZŚ.2.4360.128.2022.IK z dnia 08.06.2022r. Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Z uzasadnień opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku i Dyrektora Zarządu Zlewni w Białymstoku oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku Podlaskim wynika, że przedmiotowa inwestycja nie powinna znacząco wpłynąć na stan środowiska.

Z dołączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej Nr 1609B Rzepniewo-Hryniewicze Małe łącznie z przebudową mostu. Całkowita długość drogi do rozbudowy wynosi około 0,99 km, tj. od km rob.0+000,0 do km rob. 0+990,00. Łączna powierzchnia nieruchomości objętych planowanym przedsięwzięciem wynosi około 1,6 ha.

Istniejąca droga posiada jezdnię o nawierzchni żwirowej o szerokości 4,5÷6,0 m. Po obu stronach jezdni znajdują się pobocza gruntowe porośnięte trawą o zmiennej szerokości 1,0÷2,0 m. Po obu stronach drogi występują skarpy oraz częściowo przydrożne rowy.

Rozbudowa drogi polegać będzie na:

- przebudowie istniejącej korony drogi wraz z jezdnią i poboczami
- przebudowie i budowie zjazdów i skrzyżowań z drogami bocznymi
- przebudowie i budowie przydrożnych rowów wraz z przepustami pod zjazdami
- przebudowie i budowie istniejących przepustów pod drogami publicznymi
- przebudowie istniejącego mostu
- budowie kanału technologicznego (o ile zajdzie konieczność).

Dla projektowanej drogi przyjęto następujące parametry techniczne:

- przekrój – szlakowy
- klasa drogi – Z
- szerokość jezdni - 6,0 m
- szerokość poboczy – 1,0÷1,5 m

Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto dla ruchu KR-2 o nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego.

Przewidziane roboty oraz docelowo nawierzchnia będą wykonywane w tradycyjny sposób jak dla realizacji tego typu robót drogowych.

Obiekt mostowy wykonany zostanie w technologii prefabryковано-monolitycznej. Beton będzie wylewany na mokro z zastosowaniem deskowań systemowych.

Jak wynika z karty informacyjnej, planowane przedsięwzięcie inwestycyjne zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko.

Celem zminimalizowania lub nawet wyeliminowania ujemnego wpływu przedsięwzięcia na środowisko w trakcie realizacji i eksploatacji będzie przestrzeganie następujących zasad:

- przepusty pod koroną drogi zaprojektować tak, aby światło przepustu pozwalało zapewnić swobodę przepływu miarodajnego wody,
- ograniczyć prace budowlane do godzin dziennych, tj.: 6-22,
- ściśle przestrzegać granic terenu budowlano-montażowego,
- do prowadzenia prac budowlanych wykorzystywać sprawny technicznie sprzęt odpowiednio serwisowany i posiadający właściwe atesty, co wykluczy możliwość wycieku substancji ropopochodnych,
- na czas przerw postojowych silniki sprzętu należy wyłączać
- odpady segregować, magazynować selektywnie w miejscach do tego przeznaczonych, a następnie przekazywać specjalistycznym firmom do odzysku i unieszkodliwienia
- wykorzystane do wykonania drogi materiały budowlane mają spełniać wszystkie normy dopuszczające je do stosowania w budownictwie,
- powstałe w trakcie realizacji robót budowlanych masy ziemne należy zagospodarować poprzez ich wbudowanie w dolne warstwy nasypów, a ich nadmiar wywieźć z terenu budowy,
- wierzchnia warstwa gleby, zdjęta z pasa robót, ma zostać odpowiednio zdeponowana i po zakończeniu prac wykorzystana do rekultywacji terenu, umacniania skarp i urządzenia terenów zieleni przydrożnej
- wycinkę drzew należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, który trwa od 15 marca do 31 lipca,
- drzewa, w których sąsiedztwie prowadzone będą prace budowlane, mają zostać zabezpieczone i oznakowane, aby nie dopuścić do ich uszkodzeń przez pracujące maszyny, środki transportowe i inne sprzęty.

Ustosunkowując się do w/w opinii oraz rozpatrując wnikliwie całą dokumentację stwierdzono, że na etapie realizacji przedsięwzięcia nastąpi zwiększenie poziomu hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza. Jednak będą one miały charakter krótkotrwały i odwracalny.

Z analizy przedłożonej dokumentacji oraz z w/w charakterystyki przedsięwzięcia wynika, że zamierzenie inwestycyjne nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, na obszarach przylegających do jezior i obszarach wybrzeży oraz obszarach górskich lub leśnych, w tym w strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz na uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza formami ochrony przyrody w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody. Ze względu na charakter przedsięwzięcia oraz jego lokalizację ryzyko znaczącego wpływu na przedmiot ochrony oraz integralność obszarów Natura 2000 nie występuje.

Planowane przedsięwzięcie nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami na obszarze, na który będzie oddziaływać i nie przewiduje się skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem. W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji nie są realizowane inne przedsięwzięcia, stąd nie zachodzi zagrożenie nakładania się (kumulowania) oddziaływań na środowisko.

Reasumując stwierdza się, że realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska.

Z uwagi na powyższe należało orzec jak w sentencji decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku za pośrednictwem Wójta Gminy Bielsk Podlaski w terminie 14-tu dni licząc od dnia następnego po jej doręczeniu.

Jednocześnie, w myśl art. 127a Kpa, strona może w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji, stronie nie przysługuje prawo do odwołania się, ani skargi do sądu administracyjnego.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

#### P o u c z e n i e

Zgodnie z art. 72 ust. 3 i 4 w/w ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Powyższy termin może ulec wydłużeniu o 4 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz aktualne są warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane.

Niniejsza decyzja zgodnie z art. 86 w/w ustawy wiąże organy wydające decyzje, o których mowa w art. 72 ust.1.

**Z up. Wójta**

***mgr inż. Anatol Filipiuk***  
**ZASTĘPCA WÓJTA**

#### Otrzymują:

1. Wnioskodawca.
2. Strony w trybie art. 49 Kpa.
3. a/a

Otrzymują do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska ul. Dojlidy Fabryczne 23, 15-554 Białystok.
2. Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku ul. Handlowa 6, 15-399 Białystok.
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Białowieska 28, 17-100 Bielsk Podlaski

Administratorem zbieranych i przetwarzanych danych osobowych jest Urząd Gminy Bielsk Podlaski, ul. Adama Mickiewicza 46, 17-100 Bielsk Podlaski, reprezentowany przez Wójta Gminy Bielsk Podlaski. Może Pan/Pani skontaktować się z nami osobiście, poprzez korespondencję tradycyjną lub telefonicznie pod numerem 85 7306851.

Zbierane dane osobowe będą przetwarzane w celu realizacji zadań z zakresu wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia, wynikających z ustawy z dnia 3 października 2008 roku udostępnieni informacji o środowisku i jego ochronie., udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego. Przetwarzanie tych danych jest niezbędne do prawidłowego 324 i sprawnego przebiegu zadań publicznych Urząd Gminy.

Pełna treść obowiązku informacyjnego dostępna jest w Biuletynie Informacji Publicznej pod adresem [http://bip.ug.bielsk.wrotapodlasia.pl/ochrona\\_danych\\_osobowych](http://bip.ug.bielsk.wrotapodlasia.pl/ochrona_danych_osobowych).