

Ogłoszenie powiązane:

[Ogłoszenie nr 167897-2013 z dnia 2013-08-23 r.](#) Ogłoszenie o zamówieniu - Bielsk Podlaski
Przedmiotem zamówienia jest przebudowa dróg publicznych we wsi Jacewicze. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Bielsk Podlaski, na gruntach wsi Jacewicze i obejmuje dwie drogi gminne i drogę powiatową. W ramach inwestycji przewiduje...
Termin składania ofert: 2013-09-09

Bielsk Podlaski: Przebudowa dróg publicznych we wsi Jacewicze-część III

Numer ogłoszenia: 206053 - 2013; data zamieszczenia: 07.10.2013

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia: obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy: zamówienia publicznego.

Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych: tak, numer ogłoszenia w BZP: 167897 - 2013r.

Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia: nie.

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES: Gmina Bielsk Podlaski, ul. Mickiewicza 46, 17-100 Bielsk Podlaski, woj. podlaskie, tel. 85 7306851, 7305031, faks 85 7302015.

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: Administracja samorządowa.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego: Przebudowa dróg publicznych we wsi Jacewicze-część III.

II.2) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane.

II.3) Określenie przedmiotu zamówienia: Przedmiotem zamówienia jest przebudowa dróg publicznych we wsi Jacewicze. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Bielsk Podlaski, na gruntach wsi Jacewicze i obejmuje dwie drogi gminne i drogę powiatową. W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie nawierzchni bitumicznej na wszystkich odcinkach dróg. Na drogach gminnych należy wykonać nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4 m. Na drodze powiatowej przewiduje się nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,0 m. Inwestycja będzie realizowana na działkach: obręb m. Jacewicze: Nr 853/1, 944, 1550 i nie wykroczy poza ich granice. Parametry techniczne dróg: -droga klasy D -prędkość projektowa - 30km/h -szerokość jezdni - 4,0m-5,0m -kategoria ruchu - KR1 -obciążenie osi pojazdu - 80kN/oś. Projektowana droga w planie. Objęty inwestycją układ dróg publicznych składa się z trzech odcinków: I - droga gminna bez nr od km 0+000 do km 0+120, II - droga powiatowa nr 1588B od km 0+000 do km 0+230, III - droga gminna nr 107492B od km 0+000 do km 0+350. Na odcinku nr I zaprojektowano 2 łuki poziome o promieniach 100m. Na II odcinku został zaprojektowany łuk poziomy o promieniu 100m. Na odcinku nr III zaprojektowano 2 łuki o promieniach 30 i 50m oraz jedno załamanie trasy. Główne punkty trasy zastabilizowano w terenie z dowiązaniem do trwałych punktów w terenie. Niweleta drogi. Niweletę drogi

zaprojektowano w aspekcie wykorzystania istniejącej nawierzchni żwirowej jako podbudowę lub jej część w zależności od miejscowych warunków gruntowych. Przebudowę dróg należy dowiązać wysokościowo do istniejących punktów osnowy geodezyjnej i założonych reperów roboczych, o nadanych wysokościach oznaczonych na projekcie zagospodarowania terenu. Parametry drogi i przekroje poprzeczne. droga powiatowa nr 1588B: -szerokość jezdni - 5,0 m -szerokość poboczy - 0,5 m -spadek poprzeczny poboczy - 6% -pochylenie skarp - 1:1,5 Spadki poprzeczne jezdni: jednostronny 4% od początku trasy do km 0+030,97 oraz daszkowy 2% na odcinku od km 0+030,97 - 0+230. droga gminna bez numeru: -szerokość jezdni - 4,0m -szerokość poboczy - 0,5m -spadek poprzeczny poboczy - 6% Spadki poprzeczne jezdni: jednostronny 2% od 0+040,06 do km 0+050,94 i od 0+67,03 do km 0+078,97 oraz daszkowy 2% na pozostałych odcinkach pomiędzy km 0+000 a km 0+120. droga gminna nr 107492B: -szerokość jezdni - 4,0 m -szerokość poboczy - 0,5 m -spadek poprzeczny poboczy - 6% Spadki poprzeczne jezdni: jednostronny 2% od 0+072,08 do km 0+084,12, jednostronny 4% od 0+314,90 do km 0+336,66 oraz daszkowy 2% na pozostałych odcinkach pomiędzy km 0+000 a km 0+350. Konstrukcja nawierzchni. Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni dla ruchu KR1 na podłożu G-1, dla wszystkich odcinków dróg: -podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 20cm -warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg PN-S-96025:2000 o grubości 5cm. -warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg PN-S-96025:2000 grub. 4cm. Nawierzchnię zjazdów przewidziano z opaski bitumicznej szerokości 5,0m grubości 4cm na długości 0,75m na podbudowie z kruszywa naturalnego 20cm, a na pozostałej długości żwirowe o grubości 20cm. Odwodnienie. Wody opadowe z powierzchni drogi będą odprowadzane grawitacyjnie powierzchniowo zgodnie z naturalnym ukształtowaniem terenu. Urządzenia bezpieczeństwa. Inwestycja przewiduje wykonanie bariery energochłonnej o długości po 30m przed mostem po obu stronach drogi. Zjazdy na posesje. Zjazdy o szerokości 4m będą składać się z opaski z nawierzchni bitumicznej o grubości 5cm na podbudowie z kruszywa naturalnego o grubości 20cm oraz w dalszej części z kruszywa naturalnego o grubości 15cm. Rozwiązania komunikacji, transportu i uzbrojenia terenu. Zakłada się wykonanie robót pod ruchem tzn. połową jezdni. Transport materiałów odbywać się będzie środkami transportu samochodowego. Na skrzyżowaniach drogi z linią telekomunikacyjną należy ułożyć dwudzielną rurę typu np. AROT PS 110 w rurze osłonowej o śr. 150mm. Szczegółowy zakres zamówienia określony jest w projektach budowlanym oraz wykonawczym, Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót, przedmiarze robót. Wszelkie nazwy materiałów oraz producentów podane w dokumentacji projektowej, Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót, przedmiarze robót należy traktować jako przykładowe, dopuszcza się zastosowanie materiałów porównywalnych o parametrach technicznych i jakościowych nie gorszych niż podane przez projektanta. Jeżeli Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia wskazał znaki towarowe, patenty lub pochodzenie w związku ze specyfiką przedmiotu zamówienia to wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy lub równoważny.

II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 45.23.31.20-6, 45.11.12.00-0, 45.23.31.40-2, 45.23.32.23-8.

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: Przetarg nieograniczony

III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

- **Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej:** nie

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

Część NR: 3

Nazwa: Przebudowa dróg publicznych we wsi Jacewicze-część III

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 07.10.2013

IV.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT: 4.

IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0.

IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA:

- UNIBEP SPÓŁKA AKCYJNA MAKBUŁ Oddział UNIBEP SPÓŁKI AKCYJNEJ w Łomży, ul. Poligonowa 12, 18-402 Łomża, kraj/woj. podlaskie.

IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT): 339486,74 PLN.

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ

- Cena wybranej oferty: 339808,16
- Oferta z najniższą ceną: 339808,16 / Oferta z najwyższą ceną: 475876,77
- Waluta: PLN.

ZATWIERDZAM
WÓJT GMINY BIELSK PODLASKI
mgr Raisa Rajecka